

**Projekt nr 7**

z dnia 3 grudnia 2019 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH**

z dnia 19 grudnia 2019 r.

**zmieniająca uchwałę NR XXVII/306/2009 RADY MIEJSKIEJ z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie  
ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za  
parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie  
miasta Krapkowic.**

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) Rada Miejska w Krapkowicach uchwała, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr XXVII/306/2009 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Krapkowic (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2009 r. poz. 388 z późn. zm.) w § 3 po pkt 3 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) kierujących pojazdami elektrycznymi w rozumieniu art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2019.1124 t.j. z dnia 2019.06.17), lub kierujących pojazdami hybrydowymi w rozumieniu art 2 pkt 13 tej samej ustawy, posiadających kartę – abonament eko. Abonament eko wydawany jest na okres 1 roku, po przedstawieniu dowodu rejestracyjnego pojazdu z wpisem poświadczającym, że pojazd posiada napęd elektryczny lub hybrydowy.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krapkowic.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Krapkowicach oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

Burmistrz Krapkowic

**Andrzej Kasiura**

## UZASADNIENIE

### 1. Podstawa prawna

art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)

### 2. Uzasadnienie faktyczne, w tym cele, jakie mają być osiągnięte

Zmiany w uchwale uzasadnia się zainteresowaniem osób posiadających samochody hybrydowe i mających swoje sprawy do załatwienia w obrębie strefy płatnego parkowania w Krapkowicach oraz wprowadzeniem już podobnych zmian w sąsiadujących gminach, m. in. w Kędzierzynie – Koźlu.

Dodatkowo gmina ma na celu zachęcenie do zakupu samochodów elektrycznych lub hybrydowych, które sprzyjają ochronie środowiska zmniejszając ilość wydzielanych spalin.

### 3. Wskazanie jednostek/komórek, na które będzie oddziaływać

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
- ZGKiM Sp. z o. o. w Krapkowicach

### 4. Wskazanie uchwał, zarządzeń, regulaminów, instrukcji, na które będzie oddziaływać

Podjęcie niniejszej uchwały będzie oddziaływać na:

- Uchwałę Nr XXVII/306/2009 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 30 grudnia 2009

### 5. Wskazanie przewidzianych skutków finansowych

Zakładając, że na ulicach będzie coraz więcej samochodów hybrydowych, zmniejszy to wpływy wynikające ze Strefy Płatnego Parkowania.

### 6. Wskazanie zasobów osobowych i finansowych niezbędnych do realizacji postanowień zawartych w projekcie uchwały, zarządzeniu, regulaminie, instrukcji

- Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
- Prezes ZGKiM Sp. z o.o. w Krapkowicach
- Skarbnik Miasta