

Projekt nr 3

z dnia 12 sierpnia 2019 roku

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH**

z dnia 22 sierpnia 2019 r.

**w sprawie ustalenia cen za przejazdy w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej
w gminnych przewozach pasażerskich.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.), art. 15 ust. 1 pkt. 10 i 50a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) Rada Miejska w Krapkowicach uchwala, co następuje:

§ 1. Usługi przewozowe na terenie Gminy Krapkowice organizowane i nadzorowane są przez organizatora publicznego transportu zbiorowego, tj. Gminę Krapkowice, a realizowane przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Ustala się ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich, których organizatorem jest Gmina Krapkowice, zgodnie z tabelami cen stanowiącymi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krapkowic.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 września 2019 r.

Burmistrz Krapkowic

Andrzej Kasiura

Tabela
cen za przewozy na podstawie biletów jednorazowych normalnych

Za odległość w km	Cena biletów w złotych		
	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT
Do - 5	5,00	4,63	0,37
6 - 10	6,50	6,02	0,48
11 - 15	8,00	7,41	0,59
16 - 20	9,00	8,33	0,67
21 - 25	10,00	9,26	0,74
26 - 30	10,50	9,72	0,78

Tabela
cen za przewozy na podstawie biletów jednorazowych normalnych ulgowych

Za odległość w km	Cena biletu w zł ulga 37 %			Cena biletu w zł ulga 49 %			Cena biletu w zł ulga 51%		
	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT
Do 5	3,15	2,92	0,23	2,55	2,36	0,19	2,45	2,27	0,18
6 do 10	4,10	3,80	0,30	3,32	3,07	0,25	3,19	2,95	0,24
11 do 15	5,04	4,67	0,37	4,08	3,78	0,30	3,92	3,63	0,29
16 do 20	5,67	5,25	0,42	4,59	4,25	0,34	4,41	4,08	0,33
20 do 25	6,30	5,83	0,47	5,10	4,72	0,38	4,90	4,54	0,36
26 do 30	6,62	6,13	0,49	5,36	4,96	0,40	5,15	4,77	0,38

Za odległość w km	Cena biletu w zł ulga 78 %			Cena biletu w zł ulga 93 %			Cena biletu w zł ulga 95 %		
	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT
Do 5	1,10	1,02	0,08	0,35	0,32	0,03	0,25	0,23	0,02
6 do 10	1,43	1,32	0,11	0,46	0,43	0,03	0,33	0,31	0,02
11 do 15	1,76	1,63	0,13	0,56	0,52	0,04	0,40	0,37	0,03
16 do 20	1,98	1,83	0,15	0,63	0,58	0,05	0,45	0,42	0,03
20 do 25	2,20	2,04	0,16	0,70	0,65	0,05	0,50	0,46	0,04
26 do 30	2,31	2,14	0,17	0,74	0,69	0,05	0,53	0,49	0,04

Tabela cen za przewozy na podstawie biletów miesięcznych ogólnodostępnych normalnych

Za odległość w km	Cena biletów w złotych		
	Brutto z VAT	Netto bez VAT	Vat
Do - 3	156,86	145,24	11,62
4 - 5	166,67	154,32	12,35
6 - 10	219,61	203,34	16,27
11 - 15	280,39	259,62	20,77
16 - 20	321,57	297,75	23,82
21 - 25	366,67	339,51	27,16
26 - 30	374,51	346,77	27,74

Tabele cen za przewozy na podstawie biletów miesięcznych ogólnodostępnych ulgowych

Za odległość w km	Cena biletu w zł ulga 33 %			Cena biletu w zł ulga 37 %			Cena biletu w zł ulga 49%		
	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT
Do 3	105,10	97,31	7,79	98,82	91,50	7,32	80,00	74,07	5,93
4 do 5	111,67	103,40	8,27	105,00	97,22	7,78	85,00	78,70	6,30
6 do 10	147,14	136,24	10,90	138,35	128,10	10,25	112,00	103,70	8,30
11 do 15	187,86	173,94	13,92	176,65	163,56	13,09	143,00	132,41	10,59
16 do 20	215,45	199,49	15,96	202,59	187,58	15,01	164,00	151,85	12,15
21 do 25	245,67	227,47	18,20	231,00	213,89	17,11	187,00	173,15	13,85
26 do 30	250,92	232,33	18,59	235,94	218,46	17,48	191,00	176,85	14,15

Za odległość w km	Cena biletu w zł ulga 51 %			Cena biletu w zł ulga 78 %			Cena biletu w zł ulga 93 %		
	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT	Brutto z VAT	Netto bez VAT	VAT
Do 3	76,86	71,17	5,69	34,51	31,95	2,56	10,98	10,17	0,81
4 do 5	81,67	75,62	6,05	36,67	33,95	2,72	11,67	10,81	0,86
6 do 10	107,61	99,64	7,97	48,31	44,73	3,58	15,37	14,23	1,14
11 do 15	137,39	127,21	10,18	61,69	57,12	4,57	19,63	18,18	1,45
16 do 20	157,57	145,90	11,67	70,75	65,51	5,24	22,51	20,84	1,67
21 do 25	179,67	166,36	13,31	80,67	74,69	5,98	25,67	23,77	1,90
26 do 30	183,51	169,92	13,59	82,39	76,29	6,10	26,22	24,28	1,94

CENNIK BILETÓW JEDNORAZOWYCH
RELACJA: KRAPKOWICE KZP – OTMĘT SZPS; OTMĘT SZPS – KRAPKOWICE KZP

Cena biletu normalnego (brutto) w zł	Cena biletu ulgowego (brutto) w zł (po ukończeniu 65 roku życia i posiadaczy Opolskiej Karty Rodziny i Seniora)
2,50	1,25

CENNIK BILETÓW SZKOLNYCH MIESIĘCZNYCH
w komunikacji edukacyjnej dla Gminy Krapkowice (kupowanych grupowo przez gminę lub jej jednostki)

Cena biletu normalnego (brutto) w zł	Cena biletu ulgowego (brutto) w zł					
	ulga 33% (nauczyciel)	ulga 37% (ociemniały)	ulga 49% (uczeń)	ulga 51% (student, doktorant)	ulga 78% (dziecko niepełnosprawne)	ulga 93% (niewid. niezd. do sam.egzys.)
186,27	124,80	117,35	95,00	91,27	40,98	13,04

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Rada Gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Przy czym przez gminne przewozy pasażerskie na gruncie ustawy rozumie się między innymi przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy (por. art. 4 pkt 3 ww. ustawy). Gmina jako właściwa jednostka samorządu terytorialnego w myśl cytowanej wyżej ustawy jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, a co za tym idzie zobligowana jest do zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

Zważywszy powyższe Gmina Krapkowice podejmuje działania zmierzające do realizacji nałożonych na nią obowiązków ustawowych we współpracy z Powiatem Strzeleckim, Związkiem Gmin „Jedź z nami” i spółką komunalną PKS S.A. w Strzelcach Opolskich. Elementem prawidłowej realizacji zadania własnego gminy jest m.in. konieczność ustalenia przez tutejszą radę ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich dla których organizatorem jest Gmina Krapkowice. Z tych względów podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

Wedle zapisu § 4 projektu uchwały, ma ona wejść w życie z mocą od dnia 1 września 2019 r. Przepis art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1523 ze zm.) stanowi, że przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przepis ten znajduje zastosowanie również do aktów prawa miejscowego stanowionych przez organy jednostek samorządu terytorialnego (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 4 sierpnia 2009 r., IV SA/Wr 2/09).

Regulacja proponowanej uchwały jest korzystna z punktu widzenia jej adresatów – mieszkańców Gminy Krapkowice – bowiem umożliwi im już z dniem 1 września 2019 r. korzystanie z publicznego transportu drogowego Gminy Krapkowice. Rada Miejska w Krapkowicach, mocą uchwały, wyraziła zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich SA jako Operatorem. Umowa zacznie obowiązywać już z dniem 1 września 2019 r. stąd koniecznym jest, aby w dacie 1 września br. zostały ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich, których organizatorem jest Gmina Krapkowice. Gdyby uchwała zaczęła obowiązywać dopiero po upływie 14 dni, licząc od jej ogłoszenia, faktyczna realizacja umowy o świadczenie usług transportu zbiorowego nie byłaby możliwa. Zauważyć przy tym należy, iż przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123), przepis której stanowi podstawę wyrażenia przez Radę Miejską zgody na zawarcie umowy z operatorem, weszły w życie dnia 18 lipca 2019 r.

Tym samym, w tym konkretnym przypadku, uchwalenie przepisów prawa miejscowego obowiązujących z mocą wsteczną nie godzi w zasadę demokratycznego państwa prawa.