

INFORMACJA

dot. realizacji zadania pn.:

„Rewitalizacja starego mostu kolejowego oraz parku miejskiego w Krapkowicach”

Głównym przedmiotem projektu jest adaptacja istniejącego mostu kolejowego do potrzeb ruchu samochodowego bez ingerencji w bieg rzeki Odry pod obiektem. Istniejące nasypy kolejowe prowadzące do mostu zostaną podwyższone i poszerzone w obrębie obecnie zajmowanych działek ewidencyjnych (dawny teren kolejowy).

Most, w stanie obecnym, jest to konstrukcja stalowa kratownicowa, z jazdą dołem, składająca się z 4 przęseł stalowych + 1 przęsło o konstrukcji ceglanej łukowej od strony południowej,

Charakterystyczne parametry :

- Długość łączna (przęsła I – IV) = 183,71 m n.p.m.
- Istniejący poziom wierzchu nasypu na krawędzi mostu = 168,40 m n.p.m.
- Poziom wody katastrofalnej = 163,00 m n.p.m.
- Poziom wody żeglownej = 159,50 m n.p.m.
- Poziom przeciętny wody w rzece = 157,65 m n.p.m.

Przewidywana powierzchnia całego projektowanego przedsięwzięcia: 22 690 m², w tym:

- powierzchnia projektowanej drogi na moście i odcinkach dojazdowych do przebudowywanego mostu kolejowego = 5 370 m²
- powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej = 1 980 m²
- powierzchnia chodników = 2 320 m²
- powierzchnia podwyższonych nasypów = 11 150 m²
- budowa skrzyżowań drogi ul. Jana Kilińskiego z ul Kolejową = 1 870 m²

Parametry drogowe - Projektowana droga przebiega przez tereny o istniejącym sposobie zagospodarowania:

- na odcinku długości 317,0 m od strony ul. Kilińskiego - torowisko dawnego toru kolejowego nieczynnej linii kolejowej nr 306 Gogolin-Prudnik,
- na odcinku długości 184,0 m - stalowy most kolejowy,
- na odcinku długości 479,0 od strony ul. Kolejowej - torowisko dawnego toru kolejowego nieczynnej linii kolejowej nr 306 Gogolin-Prudnik,
- trasa drogi przecina ścieżkę rekreacyjną prowadzącą do ul. Księdza Franciszka Duszy.

Konstrukcja mostu, wg ekspertyzy opracowanej w 2013 r. jest w stanie dobrym, pozwalającym na wykorzystanie go dla ruchu pojazdów o ciężarze do 15 ton (ze względu na nośność przebudowanego przęsła nr IV). Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę mostu oraz budowę nowej drogi klasy L z układem skrzyżowań, chodnikiem dla pieszych i ścieżką rowerową, kanalizacją deszczową, oświetleniem drogi i odpowiednią przebudową rejonów skrzyżowań. Drogami głównymi w tym rejonie są ulice Jana Kilińskiego i Opolska. Dla wykonania połączeń drogowych mostu z ulicami Kolejową i Kilińskiego konieczne jest podwyższenie, poszerzenie i umocnienie nasypów odcinka nieczynnej linii kolejowej. Planowana jest jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu. Realizację przedmiotowego zadania zaplanowano w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie składa się z części projektowej i wykonawczej.

Część projektowa obejmuje:

- prace przedprojektowe (aktualizacja map do celów projektowych, szczegółowe badania geotechniczne, uzyskanie decyzji środowiskowej i decyzji ZRID, uzyskanie uzgodnień od dysponentów terenu i mediów),
- opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzyskanie pozwolenia na budowę,
- udzielanie wyjaśnień w trakcie przetargu,
- sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- przebudowę starego mostu kolejowego na Odrze z dostosowaniem do ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego,
- poszerzenie dawnych nasypów kolejowych,
- wykonanie dojazdów do przebudowanego mostu jako drogi jednojezdniowej dwupasmowej z chodnikiem dla pieszych i ścieżką rowerową,
- włączenie nowej drogi do układu drogowego miasta poprzez wykonanie skrzyżowań z ul. Jana Kilińskiego i ul. Kolejową
- wykonanie nowego energooszczędnego oświetlenia mostu i nowych dróg dojazdowych,
- przebudowa kolizji,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego nowopowstałego układu dróg.

W ramach przedmiotowego zadania planowana została również przebudowa parku miejskiego w Krapkowicach polegająca na: stworzeniu placu zabaw dla dzieci różnych grup wiekowych, utworzeniu siłowni zewnętrznej, budowie boiska do koszykówki, budowie torów do gry w boule, montażu stołów do gry w szachy oraz wykonanie nawierzchni z asfaltu służącego do jazdy na łyżworolkach, biegania, itp.

W dniu 27.04.2017r. Gmina Krapkowice w ramach naboru wniosków dla działania 10.2 Inwestycje wynikające z Lokalnych Planów Rewitalizacji RPO WO 2014-2020 złożyła wniosek o dofinansowanie ww. projektu, który po weryfikacji spełnia wymogi formalne i został zakwalifikowany do oceny formalnej w ramach konkursowej procedury.

Kwota alokacji na nabór w ramach działania 10.2 Inwestycje wynikające z Lokalnych Planów Rewitalizacji RPO WO 2014-2020 wynosi 44 954 191,80 zł pochodzące ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz 7 803 903,12 zł pochodzące ze środków Budżetu Państwa, co ogółem wynosi 52 758 094,92 zł.

Całkowity koszt projektu to: 14 854 489,03 zł, w tym

zadanie	koszt kwalifikowany
----------------	----------------------------

Przebudowa mostu oraz wykonanie dróg	13 586 492,75 zł
Przebudowa parku miejskiego w Krapkowicach-Otmęcie	1 113 996,28 zł
Promocja projektu	4 000,00 zł
Nadzór inwestorski	150 000,00 zł
suma	14 854 489,03 zł

Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi w I kwartale 2018 roku.

Okres realizacji: II kw. 2018 r. – I kw. 2020 r.

Opracowali: Andrzej Brzezina, Ewa Kostka