

**UCHWAŁA NR XXII/264/2016
RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH**

z dnia 17 listopada 2016 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w przedmiocie modernizacji infrastruktury kolejowej oraz zwiększenia w rozkładzie jazdy PKP PLK S.A liczby bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy ośrodkami położonymi wzdłuż linii kolejowych E30 i E59.

Na podstawie § 25 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Krapkowice, stanowiącego załącznik do uchwały nr II/4/2002 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 27 listopada 2002r. w sprawie uchwalenia statutu Gminy Krapkowice ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego 9 grudnia 2002r. Nr 124, poz. 1623 ze zm., Rada Miejska w Krapkowicach uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w przedmiocie modernizacji infrastruktury kolejowej oraz zwiększenia w rozkładzie jazdy PKP PLK S.A liczby bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy ośrodkami położonymi wzdłuż linii kolejowych E30 i E59.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa;
- 3) Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- 4) Wojewodzie Opolskiemu;
- 5) Burmistrzom i wójtom gmin położonych w powiatach kędzierzyńsko – kozielskim i krapkowickim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krapkowic.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń i Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Krapkowicach.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Andrzej Małkiewicz

Załącznik do Uchwały Nr XXII/264/2016

Rady Miejskiej w Krapkowicach

z dnia 17 listopada 2016 r.

Apel do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w przedmiocie modernizacji infrastruktury kolejowej oraz zwiększenia w rozkładzie jazdy PKP PLK S.A. liczby bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy ośrodkami położonymi wzdłuż linii kolejowych E30 i E59.

Rada Miejska w Krapkowicach apeluje o modernizację infrastruktury kolejowej oraz zwiększenie w rozkładzie jazdy PKP PLK S.A. liczby bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy ośrodkami położonymi wzdłuż linii E30 i E59.

Następująca w ostatnich dziesięcioleciach stagnacja w zakresie rozwoju stanu technicznego oraz stopniowe ograniczenie częstotliwości połączeń między ośrodkami położonymi wzdłuż linii kolejowej E30 i E59, spowodowały realne utrudnienia prowadzenia działalności gospodarczej, a także możliwości dojazdu mieszkańców do znajdujących się w pobliżu przebiegu tych linii kolejowych placówek edukacyjnych, naukowych i handlowych.

Modernizacja infrastruktury kolejowej linii E30 i E59 jest niezbędna dla wprowadzenia na jej przebiegu nowoczesnych składów pociągów, wymagających rozwoju infrastruktury o wysokim stopniu zawansowania technicznego. Realizacja inwestycji w tym zakresie umożliwiłaby deklarowane przez przewoźników, znaczące zwiększenie liczby połączeń regionalnych oraz ponadregionalnych. W konsekwencji służyłaby rozwojowi gospodarczemu i społecznemu zarówno w wymiarze lokalnym jak i regionalnym.

Władze Krapkowic deklarują pomoc i współpracę w tych działaniach w miarę posiadanych uprawnień i możliwości.