



MINISTER ŚRODOWISKA

Warszawa, dnia 28 sierpnia 2012 r.

URZĄD M. ST. I GMINY
Wpł. 04.09.2012
pisma

DZW - 5 - 247/34036/2/MS

Gmina Krapkowice

Data: 04.09.2012

Zarejestrował (-a): Aleksandra Błażewicz Podinspektor ds. organizacyjnych

Liczba załączników: 0

Pan

Tomasz Arabski

Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów



Identyfikator : 0200035593

SIEMENS

GAR
04.09.12
CSM
P.P. Górecki
K. Szymonka

W nawiązaniu do uchwał, apeli i pism Rad Gmin i Powiatów w sprawie poparcia dla uchwały Nr XII/73/2011 Rady Powiatu Kędzierzyńsko - Kozielskiego z dnia 29 września 2011 r. w sprawie wystosowania apelu do Prezesa Rady Ministrów RP o opracowanie rządowego programu systematycznego pogłębiania koryta rzeki Odry uprzejmie informuję, co następuje.

W dniu 21 lutego 2012 r. w Ministerstwie Środowiska odbyło się spotkanie przedstawicieli Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej oraz Marszałków Województw, w celu merytorycznego omówienia zasadności opracowania ww. programu.

Na spotkaniu została przedstawiona uchwała Nr XII/73/2011 Rady Powiatu Kędzierzyńsko - Kozielskiego z dnia 29 września 2011 r. w sprawie wystosowania apelu do Prezesa Rady Ministrów RP o opracowanie rządowego programu systematycznego pogłębiania koryta rzeki Odry, w ślad za którą do Pana Premiera uchwały i apele poparcia skierowało ponad 60 rad gmin i powiatów.

Podczas dyskusji dotyczącej zasadności opracowania ww. programu uczestnicy spotkania zgodzili się co do tego, iż nie ma potrzeby podjęcia działań związanych z opracowaniem takiego programu dla koryta rzeki Odry na szczeblu rządowym.

Przedmiotowy problem dotyczy cyklicznego usuwania odsypisk i osadów, zwłaszcza po przejściu znaczących wezbrań, na odcinkach rzeki Odry skanalizowanej i swobodnie płynącej na odcinku od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej, gdzie następuje znacząca akumulacja osadów. Problem ten szczególnie się uwidacznia po powodziach, np. powódź w roku 2010 skutkowałą naniesieniem i odłożeniem się znaczącej ilości osadów powyżej stopni wodnych, gdzie nastąpiło nie tylko znaczące zmniejszenie głębokości wody na szlaku żeglownym Odry, ale również uniemożliwienie manewrowania zamknięciami jazów i śluz do czasu usunięcia zamulenia i odsypisk.

Ww. problem pogłębiania dna rzeki (odprowadzania odkładających się osadów i rumowiska) może zostać rozwiązany przez odbudowę zniszczonych budowli regulacyjnych i modernizację zabudowy regulacyjnej rzeki, których realizację zapewniają w miarę posiadanych środków finansowych regionalne zarządy gospodarki wodnej.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie odcinek rzeki Odry będący w administracji tej jednostki ma charakter rzeki swobodnie płynącej, uregulowanej przy pomocy budowli regulacyjnych w postaci tam podłużnych i poprzecznych (ostróg), opasek brzegowych i innych form ubezpieczeń brzegów, mających na celu

koncentrację nurtu w korycie rzeczonym. Jednocześnie znaczna część tego odcinka rzeki Odry stanowi granicę państwa, co powoduje konieczność prowadzenia wszelkich prac zgodnie z Umową zawartą pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec o współpracy w dziedzinie gospodarki wodnej. Obecnie w wyniku polsko-niemieckich uzgodnień opracowywana jest wspólna koncepcja zabudowy regulacyjnej granicznego odcinka rzeki Odry. Planowane do przeprowadzenia prace na Odrze granicznej mają charakter utrzymaniowy, polegający na odtworzeniu istniejącej zniszczonej zabudowy regulacyjnej. Efektem tych prac ma być uzyskanie poprawy warunków przepływu wody oraz uzyskanie założonej głębokości wynoszącej co najmniej 180 cm, z rocznym prawdopodobieństwem przekroczenia tej wartości na poziomie 80 % na odcinku od ujścia Nysy Łużyckiej do ujścia Warty oraz na poziomie 90 % na odcinku od ujścia Warty do Widuchowej.

Pogłębianie toru wodnego, jako działanie samo w sobie na rzece swobodnie płynącej, nie może być stosowane jako podstawowa czynność utrzymaniowa, a jest bardziej działaniem interwencyjnym i musi być ściśle powiązane z pracami odtworzeniowymi zabudowy regulacyjnej. Poprawa przepływu wody oraz głębokości w rzece, w obrębie szlaku żeglownego, będą wynikały z odtworzenia zabudowy regulacyjnej, a lokalne działania polegające na wybraniu urobku z dna rzeki będą związane jedynie z pracami przy tej zabudowie oraz mogą być wykonywane w określonym zakresie w celu przyspieszenia uzyskania zaplanowanych efektów jakie ma przynieść odtworzenie zabudowy.

W rejonie Szczecina na śródlądowych drogach wodnych wymagane jest prowadzenie prac utrzymaniowych w ramach działań bagrowniczych, ale tylko na niektórych odcinkach dróg wodnych. Są to przede wszystkim Przekop Klucz-Ustowo, a także Jezioro Dąbie. Prace te służą utrzymaniu wymaganych parametrów eksploatacyjnych dla określonej klasy żeglowności i dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej, poprzez poprawę przepływu wody i warunków dla pracy lodołamaczy. Cykliczne bagrowania prowadzone są również na śródlądowym odcinku rzeki Regalicy w Szczecinie, wykonywane przez Urząd Morski w Szczecinie w ramach utrzymania dostępności statków morskich do nabrzeży Portu Szczecin zlokalizowanych na rzece Regalicy.

Roboty pogłębiarskie realizowane przez RZGW Szczecin prowadzone były w ramach następujących prac:

1. Ubezpieczenie brzegu na odcinku ujścia Dąbskiej Strugi do rzeki Regalica – okres realizacji 2009 – 2010;
2. Pogłębienie wejścia do portu w Nadzorze Wodnym Słubice – okres realizacji 2011 r.;
3. Likwidacja wypleceń dna na kanale Klucz-Ustowo – okres realizacji 2011 r.

Obecnie RZGW Szczecin jest w trakcie przygotowywania zadania inwestycyjnego dotyczącego pogłębienia głównego toru wodnego w jeziorze Dąbie, które to zadanie, zgodnie z podpisanym dokumentem teзовym pomiędzy stroną polską i niemiecką ma być wspólnie finansowane w ramach działania o charakterze przeciwpowodziowym. Również w ramach tego dokumentu określono konieczność pogłębienia Przekopu Klucz-Ustowo do głębokości umożliwiającej przechodzenie przekopem większych statków o charakterze rzeczno-morskim.

Z kolei Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu przedstawił informacje, iż wszelkie prace pogłębiarskie na rzece Odrze będącej w administracji tej jednostki skupione są na odcinku skanalizowanym, tj. od Kędzierzyna-Koźła do Brzegu Dolnego i mają na celu przywrócenie i utrzymanie głębokości tranzytowej. Prace udrożnieniowe wykonywane są w miejscach najbardziej narażonych na zamulanie, szczególnie utrudniających żeglugę – są to najczęściej awanporty i kanały śluz. W celu usprawnienia działań związanych z prowadzeniem prac pogłębiarskich RZGW we Wrocławiu przystąpiło do procedury związanej z wyłonieniem firmy zewnętrznej odpowiedzialnej za utrzymywanie szlaku żeglownego z odpowiednią głębokością.

W przypadku Odry swobodnie płynącej utrzymanie odpowiednich głębokości tranzytowych jest pochodną odpowiedniego stanu infrastruktury regulacyjnej. W pierwszej kolejności należy wykonać naprawę obiektów regulacyjnych, a następnie wdrożyć prace pogłębiarskie. Działania w tym kierunku podjęło RZGW we Wrocławiu wyłaniając firmę zewnętrzną, która będzie prowadzić pogłębianie newralgicznych miejsc.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach przekazał informacje, iż od Jazu Koźle w górę rzeki na odcinku 23,5 km została dopuszczona i uzgodniona eksploatacja kruszywa z koryta rzeki przez podmioty prywatne działające na bazie stosownych pozwoleń wodno prawnych, wydanych przez Marszałka Województwa Opolskiego. Celem tych działań, zaplanowanych na okres 2009 – 2013, jest pogłębienie toru żeglugowego, szczególnie w cofce wód spiętrzonych jazem Koźle, łagodzenie negatywnych efektów erozyjnych wody ujawnionych po wezbraniach, jak również poprawa drożności koryta wpływająca na obniżenie poziomu wód powodziowych i ograniczenie strefy zalewów.

Na dalszym odcinku rzeki do Raciborza istnieje odremontowana i odbudowywana odcinkowo systematyczna zabudowa regulacyjna koryta cieku z ukształtowaną trasą regulacyjną i linią brzegową. System tam poprzecznych (ostróg) powoduje utrzymywanie drożności i wymaganej głębokości koryta w osi cieku dla małych jednostek pływających przy przepływach kształtujących się w przedziale od górnej granicy stanów niskich do średnich.

W przypadku tworzenia się lokalnych osypisk i przetasowań na bieżąco, w miarę możliwości finansowych, podejmowane są stosowne działania interwencyjne związane z poprawą stanu drożności koryta przy jednoczesnym utrzymaniu funkcji urządzeń regulacyjnych i poszanowaniu ujawnionych samoistnych procesów renaturyzacji rzeki.

Z op. Ministra
Sekretarz Stanu

Stanisław Gajkowski

Do wiadomości:

- 1 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
- 2 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
- 3 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
- 4 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
- 5 Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
- 6 Starostwo Powiatowe Kędzierzynie-Koźlu
- 7 Starostwo Powiatowe w Brzesku
- 8 Starostwo Powiatowe w Głogowie
- 9 Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wlkp.
- 10 Starostwo Powiatowe w Gryfinie
- 11 Starostwo Powiatowe w Krośnie
- 12 Starostwo Powiatowe w Legnicy
- 13 Starostwo Powiatowe w Myśliborzu
- 14 Starostwo Powiatowe w Nowej Soli
- 15 Starostwo Powiatowe w Polkowicach
- 16 Starostwo Powiatowe w Raciborzu
- 17 Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
- 18 Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu
- 19 Starostwo Powiatowe w Wołowie
- 20 Starostwo Powiatowe w Zielonej Górze
- 21 Starostwo Powiatowe we Wschowie
- 22 Urząd Gminy Bierawa
- 23 Urząd Gminy Bojadła
- 24 Urząd Gminy Boleszkowice
- 25 Urząd Gminy Cisek
- 26 Urząd Gminy Czernica
- 27 Urząd Gminy Dąbrowa
- 28 Urząd Gminy Grębocice
- 29 Urząd Gminy Kołbaskowo
- 30 Urząd Gminy Kornowac
- 31 Urząd Gminy Kotła
- 32 Urząd Gminy Krzyżanowice
- 33 Urząd Gminy Lubsza
- 34 Urząd Gminy Niechlów
- 35 Urząd Gminy Oława
- 36 Urząd Gminy Pęcław
- 37 Urząd Gminy Reńska Wieś
- 38 Urząd Gminy Rudna
- 39 Urząd Gminy Rudnik
- 40 Urząd Gminy Siedlska
- 41 Urząd Gminy Wińsko
- 42 Urząd Gminy Zielona Góra
- 43 Urząd Gminy Żukowice
- 44 Urząd Miasta Brzeg
- 45 Urząd Miasta Brzeg Dolny
- 46 Urząd Miasta Cedynia
- 47 Urząd Miasta Cybinka
- 48 Urząd Miasta Czerwieńsk
- 49 Urząd Miasta Głogów
- 50 Urząd Miasta Gogolin
- 51 Urząd Miasta Gryfin
- 52 Urząd Miasta i Gminy Prochowice
- 53 Urząd Miasta Jelcz
- 54 Urząd Miasta Kostrzyn nad Odrą
- 55 Urząd Miasta Krapkowice
- 56 Urząd Miasta Kuźnia Raciborska
- 57 Urząd Miasta Lewin Brzeski
- 58 Urząd Miasta Nowa Sól
- 59 Urząd Miasta Oborniki Śląskie
- 60 Urząd Miasta Oława
- 61 Urząd Miasta Opole

- 62 Urząd Miasta Prószków
- 63 Urząd Miasta Racibórz
- 64 Urząd Miasta Sulechów
- 65 Urząd Miasta Szlichtyngowa
- 66 Urząd Miasta Ścinawa
- 67 Urząd Miasta Środa Śląska
- 68 Urząd Miasta Zdzeszowice
- 69 Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej